

# COPERTURA FOSSA DI MANUTENZIONE DEI TRAM

|                     |                                                                                                                                |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b>  | AZIENDA SVIZZERA CHE GESTISCE IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO AUTOFILOTRANVIARIO NELLA CITTÀ DI ZURIGO E NEL SUO CIRCONDARIO |
| <b>LOCALITÀ</b>     | ZURIGO - SVIZZERA                                                                                                              |
| <b>APPLICAZIONE</b> | RIFACIMENTO IN OFFICINA DELLA COPERTURA DELLA FOSSA DI MANUTENZIONE DEI TRAM                                                   |
| <b>PRODOTTO</b>     | SCH 52/100C_IFR                                                                                                                |
| <b>SERVIZIO</b>     | CONSULENZA NELLA SCELTA DEL GRIGLIATO IDONEO, PROGETTAZIONE, RILIEVO DELLE MISURE IN CANTIERE                                  |



## OBIETTIVI

Necessità di coprire la fossa di manutenzione dei tram già esistente con un materiale in grado di sostenere carichi elevati ma di facile sagomatura e amovibile.

Il materiale doveva essere anche antiscivolo ed isolante.

## SOLUZIONE ADOTTATA

Dopo aver valutato la richiesta del committente, l'ufficio Tecnico di M.M. ha individuato la tipologia di grigliato più idoneo facendo ricadere la scelta su un grigliato del tipo SCH 52/100C in grado di supportare i carichi indicati dal committente.

L'elemento interessante dal punto di vista progettuale era realizzare dei pannelli di copertura tutti differenti tra loro per geometria e sagomatura in modo da permettere il corretto alloggiamento su incastri ed appoggi già esistenti. Tutti i pannelli realizzati sono facilmente amovibili con una chiave universale per consentire le necessarie operazioni di ispezione. La scelta del committente si è focalizzata sul grigliato in vetroresina perché considerando la destinazione d'uso il materiale doveva essere elettricamente isolante ed antiscivolo.